



ИННОВАЦИИ И БИТУМ

СИБУР опробовал новый формат взаимодействия с Партнерами: на воронежской площадке состоялась совместная сессия с «РН-Битум» в формате R&D to R&D.

В центре «Эластомеры» прошла развивающая сессия с ключевым потребителем ТЭП в дорожном сегменте – компанией «ООО «РН-Битум» в формате R&D to R&D. Основная цель мероприятия – обмен знаниями по производству и применению ТЭП и полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) на основе ТЭП.

СУПЕРПЕЙВ (SUPERPAVE) – МЕТОД ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОСТАВОВ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ С ПОВЫШЕННЫМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ. ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ КЛИМАТИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПЕРСПЕКТИВНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ДОРОГИ, В РЕЗУЛЬТАТЕ УДАЕТСЯ ПОЛУЧИТЬ УСТОЙЧИВОЕ К ОБРАЗОВАНИЮ КОЛЕИ, ТРЕЩИНАМ И УСТАЛОСТНОМУ РАЗРУШЕНИЮ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ.

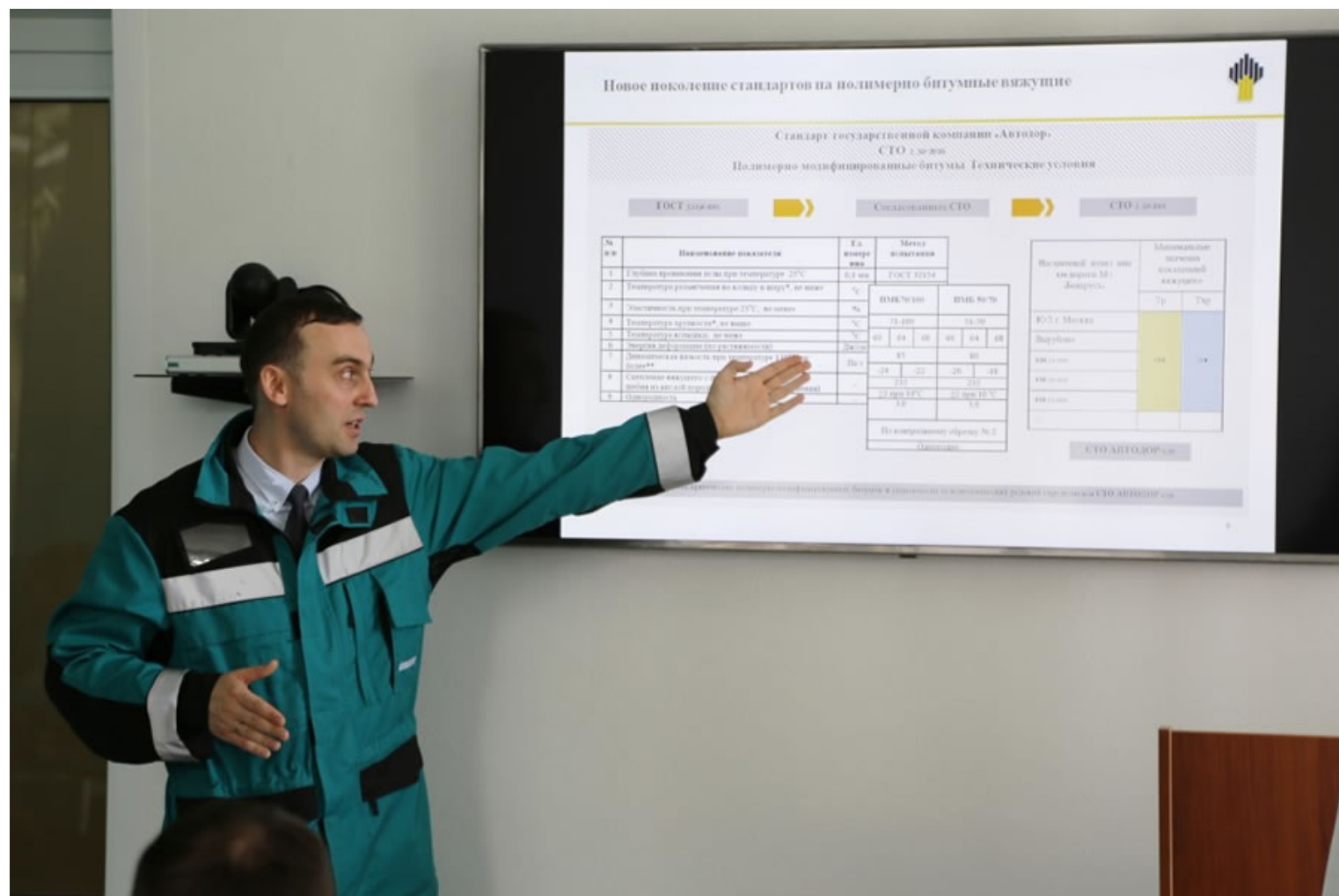
Предпосылки для проведения совместной сессии с обменом опытом между компаниями возникли в апреле в ходе пятой межотраслевой конференции «Битум и ПБВ: актуальные вопросы – 2018», где СИБУР представил доклад, посвященный вызовам в сфере дорожного строительства. Это уже не первый опыт сотрудничества: несколько лет назад холдинг проводил по заказу «РН-Битум» ряд испытаний, которые в итоге позволили компании перейти с импортного сырья на полимер отечественного производства.

«Один из актуальных для нас вопросов, возникший на конференции «Битум и ПБВ», – технология SuperPave, которая сегодня активно развивается в дорожном сегменте, и то, какими свойствами должен обладать полимер для этой технологии. И мы начали прорабатывать его вместе с «РН-Битум» уже в рамках мероприятия», – рассказал Вячеслав Евтушенко, главный эксперт, продуктовое развитие и технический сервис дирекции пластиков, эластомеров и оргсинтеза СИБУРа.

От «РН-Битум» на сессии присутствовало руководство функций производства, технологии и контроля качества, со стороны СИБУРа в мероприятии приняла участие кросс-функциональная команда блоков маркетинга и продаж, продуктового развития и технического сервиса, центра «Эластомеры» и НИОСТа. Участники сессии обсудили новые совместные проекты, направленные на продвижение инновационных материалов при строительстве дорог.

Сотрудники центра «Эластомеры» рассказали потребителям об особенностях битумов и синтеза молекулы СБС и влиянии их на потребительские свойства, а также поделились своим опытом о рецептурно-технологических приемах приготовления ПБВ, в том числе на европейских битумах.

«Несмотря на то что наша компания специализируется на производстве высококачественных битумов и их производных дорожного назначения и мы хорошо знаем специфику битумов, нас приятно удивила глубина познаний в этой области сотрудников продуктового развития и R&D СИБУРа. Это подтверждает, что мы готовы одним фронтом и еще более активно продвигать ТЭП и ПБВ в дорогах», – отметил Анатолий Новиковский, начальник отдела технологии и контроля качества «РН-Битум».



Развивающая сессия в центре «Эластомеры» на воронежской площадке СИБУРа.

В свою очередь, представители «РН-Битум» рассказали о традиционных битумных материалах для дорожно-строительной отрасли и инновационных вяжущих по методологии SuperPave.

«Коллеги из «РН-Битум» продемонстрировали очень глубокое погружение в тонкости методологии SuperPave и ее применения в дорожной отрасли. Им удалось донести до нас всю необходимую информацию и ответить на все возникшие вопросы», – прокомментировал Андрей Тихонов, руководитель «Продуктового развития и технического сервиса ДПЭОС».

Заключительная часть сессии была посвящена возможностям разработки новых прорывных продуктов СИБУРа для премиальных марок «РН-Битум». Артем Поспелов, главный эксперт центра «Эластомеры», познакомил гостей с философией Agile в процессах разработки, Scrum- и Kanban-инструментарием и примерами успешных R&D-пилотов СИБУРа. Планируется, что уже в конце этого года может быть запущен Scrum-проект, позволяющий компаниям вести совместную работу по созданию новой марки, которая будет востребована в рецептурах Клиента и поможет ему более активно продвигать применение ПБВ в дорожной сфере.

Agile (от англ. «живой, подвижный») – гибкая система управления проектами, изначально созданная американскими разработчиками программного обеспечения в 90-х годах прошлого века и затем распространившаяся на другие сферы бизнеса. Agile предполагает, что люди и их взаимодействие важнее, чем процессы и инструменты; работоспособность важнее, чем документация; клиенты и сотрудничество важнее, чем контракт; а готовность к изменениям важнее, чем первоначальный план.

Scrum (от англ. «схватка») – практическое воплощение agile-принципов, метод увеличения продуктивности, предполагающий, что руководство ставит стратегические цели, а команды сами решают, как им действовать для их достижения.

Kanban (от японского kan – «видимый, визуальный» и ban – «карточка, доска») – метод, впервые описанный Тайити Оно в его книге «Производственная система Toyota», который основан на снижении количества выполняемых в данный момент задач. Этапы работы изображаются столбцами на доске, задачи представляются карточками, которые перемещаются по этапам.

«Мы регулярно получаем от Клиентов запросы на прорывной продукт и учитываем их пожелания. В дальнейшем мы надеемся расширить подобную практику совместной разработки с Клиентами новых решений, полностью отвечающих их запросам, используя при этом уже зарекомендовавшие себя методики Agile и Scrum», – подытожил Вячеслав Евтушенко.