



ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ СБС-ПОЛИМЕРЫ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Обзор развития дорожной отрасли РФ и СБС СИБУРа.

Более 30 лет совместной истории развития дорожной отрасли и СБС СИБУРа

СИБУР – ПЕРВАЯ КОМПАНИЯ В РОССИИ, КОТОРАЯ ПРОИЗВЕЛА 1 МЛН Т СБС-ПОЛИМЕРОВ. ЭТОГО ОБЪЕМА ХВАТИЛО БЫ НА ТО, ЧТОБЫ ПОСТРОИТЬ 350 ТЫС. КМ ДОРОГИ ИЗ ЧЕТЫРЕХ ПОЛОС

1991

Первые опыты применения модифицированных СБС дорожных битумов



Первое в стране производство СБС полимеров



Производство стандартных и малотоннажных марок



Совокупная мощность по производству

СБС – 35 тыс. т.

2013

Эпоха возрождения ПБВ в дорожном строительстве



Расширение общего производства
стандартных марок для модификации битума



Стабильное
качество



Развитие марочного
ассортимента

Совокупная мощность
по производству

СБС – 85 тыс. т.

2020

Включение ПБВ в национальные проекты и новые технологии



Запуск третьей мощности и вывод
стандартных марок СБС Л 7342
и СБС Л 7382 с новыми возможностями
по свойствам гранулы



освоение возможности
производства
низковязких марок

Совокупная
мощность по
производству

СБС – 135 тыс. т.

2021+

**Создание
объединенной
компании СИБУР**

Совокупная
мощность по
производству

СБС – 165 тыс. т.

Нижнекамская площадка СИБУРа

Проектная мощность – до 30 тыс. т
СБС в год: свинговая мощность СБС/ДССК

Воронежская площадка СИБУРа

Проектная мощность – до 135 тыс. т
СБС в год: ТЭП-35 марки ДСТ Л/Р
ТЭП-100 марки СБС Л/Р

- СИБУР – первая компания в России, которая произвела 1 млн т СБС-полимеров
- Этого объема хватило бы на то, чтобы построить 350 тыс. км дороги из четырех полос
- Консолидация мощностей по производству СБС
- Объединение R&D-ресурсов компании
- Фокус на развитие уникальных решений в дорожной индустрии

В своей работе СИБУР в первую очередь ориентируется на требования переработчиков и конечных потребителей и разрабатывает новые продуктовые решения с уникальными параметрами под конкретные задачи.

В СВОЕЙ РАБОТЕ СИБУР В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ОРИЕНТИРУЕТСЯ НА ТРЕБОВАНИЯ ПЕРЕРАБОТЧИКОВ И КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВЫЕ ПРОДУКТОВЫЕ РЕШЕНИЯ С УНИКАЛЬНЫМИ ПАРАМЕТРАМИ ПОД КОНКРЕТНЫЕ ЗАДАЧИ

Главные достижения СИБУРа в 2021 году по развитию СБС

Продвижение новых марок

СБС Л 7317

Лабораторно апробирована в рецептурах полимернобитумных продуктов с улучшенными адгезионными свойствами

ДСТ Л 31-01ВВ

Применяется в производстве дорожной разметки с лучшей адгезией

СБС Л 7417

Лабораторно апробирована в рецептуре дорожной разметки с улучшенной технологичностью

Расширение рецептурной базы PG

Разработана марка **PG 70-40** с применением 3% линейных базовых марок **СБС СИБУР** на основе **БНД 100/130** совместно с **АБЗ-1**, Санкт-Петербург

Успешно апробирована у потребителей в Сибирском и Дальневосточном регионах

Развитие лаборатории



Создана собственная лаборатория по тестированию вяжущих по **Supergave**



Реометр динамического сдвига, **MCR 302, Anton Paar**



Реометр, изгибающий балочку, **BBR 3, ATS**



Камера искусственного старения **PAV4**



Вакуумная печь для дегазации **VDO TOUCH**

Тренды дорожной отрасли и сервисы СИБУРа

СИБУР постоянно участвует в развитии и совершенствовании отечественной дорожной отрасли, следует современным трендам, модифицирует и развивает свои сервисы.

СИБУР ПОСТОЯННО УЧАСТВУЕТ В РАЗВИТИИ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ, СЛЕДУЕТ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕНДАМ, МОДИФИЦИРУЕТ И РАЗВИВАЕТ СВОИ СЕРВИСЫ

Тренд 1

Реализация национального проекта «Безопасные и качественные дороги»

Национальный проект «Безопасные и качественные дороги» реализуется в 84 регионах страны. Он оказывает большое влияние на транспортную инфраструктуру России: строятся новые современные магистрали, мосты и путепроводы, применяются современные технологии и материалы, внедряются интеллектуальные транспортные системы, повышается сохранность трасс. Главная цель проекта – повышение качества жизни населения.

Направления поддержки со стороны СИБУРа:

- стабильное обеспечение модификатором [СБС-полимером] производителей ПБВ
- техническая поддержка клиентов для доработки/разработки рецептур ПБВ с текущим и новым ассортиментом СБС СИБУР

Тренд 2

Строительство дорог с применением системы Supergrave

Supergrave – это комплексная система проектирования составов асфальтобетонных смесей, позволяющая рассчитывать оптимальное сочетание битумного вяжущего и минеральных материалов с учетом эксплуатационных характеристик, транспортных нагрузок и климатических условий на конкретном участке строительства дороги



Направления поддержки со стороны СИБУРа:

- разработка индивидуальных рецептур марок РГ на основе сырья клиента
- участие в программе межлабораторных испытаний битумных вяжущих

Тренд 3

Развитие дорожных материалов с улучшенными эксплуатационными свойствами

Направления поддержки со стороны СИБУРа:

- разработка специальных марок СБС для особых применений
- поддержание R&D-сотрудничества в развитии дорожных материалов

