СИБУР Клиентам
ВЫПУСК № 22

ИНТЕРВЬЮ ДМИТРИЯ КОНОВА ЖУРНАЛУ «СНОБ»

Дмитрий Конов – о важности осознанного потребления пластика и о том, каких специалистов не хватает в России.

Что ваша компания делает для защиты окружающей среды? Насколько все эти меры соответствуют современным мировым стандартам? И что в перспективе?

Ответственное потребление и производство мы воспринимаем как один из главных приоритетов развития СИБУРа, как обязательное условие построения экономики замкнутого цикла в рамках нашей компании.

ЕЩЕ В НАЧАЛЕ 90-Х ГОДОВ ПНГ ПРОСТО МАССОВО СЖИГАЛИ. СЕЙЧАС ЖЕ ЭТО ПОЛНОЦЕННОЕ СЫРЬЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛИМЕРОВ: ПЛАСТИКОВ И КАУЧУКОВ.

Первый аспект – это переработка попутного нефтяного газа (ПНГ. – Прим. ред.). Еще в начале 90-х годов ПНГ просто массово сжигали. Сейчас же это полноценное сырье для производства полимеров: пластиков и каучуков. СИБУР – крупнейший в России переработчик отходов нефтегазовой отрасли. Только в прошлом году мы переработали 22,3 млрд куб. м ПНГ, предотвратив выброс в атмосферу более 72 млн т парниковых газов – это сопоставимо с годовым объемом выбросов средних размеров европейской страны. Второй аспект – это производство пластиков. Оно по своей экологичности значительно превосходит производство других, казалось бы, «более полезных» материалов, таких как стекло, металл или бетон, поскольку на тонну пластика тратится куда меньше энергии и выделяется меньше CO_2.

«СибурТюменьГаз», Вынгапуровский ГПЗ.

РОСТ МИРОВОГО НАСЕЛЕНИЯ И УРБАНИЗАЦИЯ ПОЗВОЛЯТ ПЛАСТИКУ И В ДАЛЬНЕЙШЕМ АКТИВНО РАСТИ В СЕГМЕНТАХ УПАКОВКИ, СТРОИТЕЛЬСТВА И БЫТОВОЙ ХИМИИ.

Наши пластики применяются в самых различных отраслях – от медицины до авиастроения. Есть ряд экологических вопросов, связанных с пластиковыми отходами, в основном от упаковки. Мы уже умеем ее перерабатывать, но пока есть проблемы со сбором. Однако мы убеждены, что решение экологических проблем лежит не в области отказа от пластика. Такая политика создаст больший ущерб для природы через выбросы CO_2. При производстве других материалов выделяется больше CO_2, и, кроме того, оно требует больше энергии, чем производство пластика. Поэтому будет двойной эффект: от больших выбросов CO_2 при производстве материалов и больших выбросов CO_2 за счет большего производства энергии для производства этих материалов. Возникнут и другие осложнения для окружающей среды, например воздушные выбросы. В общем, на наш взгляд, требуется не отказываться от пластика, а повышать осознанность его потребления, развивать раздельный сбор и переработку.

Рост мирового населения и урбанизация позволят пластику и в дальнейшем активно расти в сегментах упаковки, строительства и бытовой химии. Мы же стремимся работать на опережение и изучаем варианты инвестиций в переработку пластиковой упаковки. Один из проектов был презентован на недавнем ВЭФе – по вовлечению ПЭТ-флекс (хлопьев из использованной ПЭТ упаковки. – Прим. ред.) в действующую схему производства первичного ПЭТ на башкирском «Полиэфе». Мы рассчитываем, что компания будет производить гранулы с содержанием первичного и вторичного полимеров и тем самым увеличит суммарные мощности площадки по производству ПЭТ. Параллельно мы изучаем перспективные технологии утилизации пластиковых отходов на базе нашего исследовательского центра «СИБУР ПолиЛаб».

На предприятии АО «ПОЛИЭФ» в действующей схеме производства первичного ПЭТ предполагается использовать также ПЭТ-флекс.

ПРОИЗВОДСТВО ПЛАСТИКОВ ПО СВОЕЙ ЭКОЛОГИЧНОСТИ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРЕВОСХОДИТ ПРОИЗВОДСТВО ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ, ТАКИХ КАК СТЕКЛО, МЕТАЛЛ ИЛИ БЕТОН, ПОСКОЛЬКУ НА ТОННУ ПЛАСТИКА ТРАТИТСЯ КУДА МЕНЬШЕ ЭНЕРГИИ И ВЫДЕЛЯЕТСЯ МЕНЬШЕ CO_2.

Замглавы ФАС Анатолий Голомолзин в кулуарах форума рассказал, что вы продали свои активы в Тольятти «Татнефти». О каких активах идет речь, почему было принято такое решение?

Это не секрет. О сделке в начале сентября было объявлено публично, она будет завершена до конца года. Речь идет о производстве синтетических каучуков и другой химической продукции. Это соответствует приоритетам развития нашего бизнеса. И, кстати, речь не только о приоритетном развитии сегмента базовых полимеров. Кроме того, мы запустили производство бутилкаучука в Индии, то есть в портфеле бутилкаучук у нас останется, только в виде нового производства. Расширяем производство в Воронеже, в том числе за счет сырья – бутадиена, и получаем более эффективные мощности по каучукам. В свою очередь, коллеги из «Татнефти», напротив, оказались заинтересованы в укреплении сырьевой базы для производства шин.

У вас есть соглашение с СибГУ по подготовке студентов, уже идет набор на целевые места от СИБУРа. С какими специальностями в России, по вашему мнению, сейчас есть проблемы? И настолько выпускники наших вузов конкурентоспособны?

Действительно, стоит отметить, что в России сегодня есть дефицит многопрофильных специалистов, готовых работать на современных предприятиях. Именно поэтому мы запустили новый образовательный курс «Химическая инженерия» – он должен позволить студентам-химикам не только получить компетенции в области создания новых материалов, современных химических технологий и нанотехнологий, но и овладеть навыками в проектном менеджменте, познакомиться с цифровыми технологиями в производстве и бизнес-процессах. С такими компетенциями они смогут составить конкуренцию своим коллегам и на мировом уровне.

Аэропорт Тобольска, где СИБУР строит новую взлетно-посадочную полосу. Фото: ГТРК «Регион-Тюмень».

В РОССИИ СЕГОДНЯ ЕСТЬ ДЕФИЦИТ МНОГОПРОФИЛЬНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ, ГОТОВЫХ РАБОТАТЬ НА СОВРЕМЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ. ИМЕННО ПОЭТОМУ МЫ ЗАПУСТИЛИ НОВЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КУРС «ХИМИЧЕСКАЯ ИНЖЕНЕРИЯ».

Однако у нас есть соглашения не только с СибГУ. Например, в Амурском госинституте действуют программы целевой подготовки студентов по энергетике и химической технологии. На предприятиях СИБУРа уже работают 30 выпускников. Кроме того, с ДВФУ мы запустили ряд программ, которые изначально были кросс-функциональными: подготовка химиков и контрактных менеджеров.

Стало известно, что СИБУР собирается сдать новую полосу в аэропорту Тобольска к концу этого года. Во сколько обошелся проект, какие аналогичные инфраструктурные проекты планируется реализовать в регионах?

Первый этап строительства аэропорта – создание взлетно-посадочной полосы – действительно должен завершиться в этом году. Ее сдача в эксплуатацию – в следующем, тогда же планируем строительство аэровокзала пропускной способностью до 300 пассажиров в час. Во сколько обошелся весь проект, пока сказать не можем, так как объем инвестиций в аэровокзальный комплекс будет уточняться.

Что касается аналогичных инфраструктурных проектов, то о них поговорим, когда придет время. Пока же «прорубаем» тобольское «окно в Евразию», ведь аэропорт откроет новые возможности и для бизнеса, и для туризма, и для всех тоболяков.

Беседовал Сергей Цехмистренко

Источник. (https://snob.ru/entry/184008/)

СИБУР © ПАО «СИБУР Холдинг», 2024

e-mail: dearcustomer@sibur.ru
Журнал выпускается при участии ЛюдиPEOPLE www.vashagazeta.com
При использовании материалов сайта активная ссылка обязательна
Аудитория: +16