



ИННОВАЦИОННЫЙ БИТУМ ДЛЯ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ

«Газпром нефть» поставила российский битум для строительства крупнейшей автомагистрали в Южной Америке.



«Газпром нефть», один из ключевых партнеров СИБУРа, осуществила поставку полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) для строительства крупнейшего инфраструктурного объекта в Латинской Америке – транспортного коридора Bi-Oceanic Corridor. Автомобильная магистраль объединит восточное и западное побережье Южноамериканского континента в единую транспортную сеть. Инновационные битумы производства Рязанского завода битумных материалов «Газпром нефти» используются для укладки асфальтового покрытия 277-километрового приграничного участка автомобильной трассы в Бразилии и Парагвае.

СОСТАВ ИННОВАЦИОННОГО БИТУМА АДАПТИРОВАН ПОД КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕГИОНА – ВЫСОКУЮ ТЕМПЕРАТУРУ ВОЗДУХА И ТРОПИЧЕСКУЮ ВЛАЖНОСТЬ.

Специализированная рецептура ПБВ для автодороги Bi-Oceanic Corridor была разработана в научно-исследовательском центре «Газпром нефти» в Рязани по международной методологии Superpave. Состав инновационного битума адаптирован под климатические условия региона – высокую температуру воздуха и тропическую влажность. Также при разработке ПБВ учитывались горный рельеф местности и будущий трафик легкового и большегрузного транспорта. Планируется, что специальная рецептура вяжущего обеспечит надежную эксплуатацию автомобильной дороги на протяжении более 10 лет.

Поставка полимерно-битумных вяжущих в Латинскую Америку из России осуществлена морским и автомобильным транспортом в специальных запатентованных среднетоннажных кубовидных емкостях – кластерейнерах, которые обеспечивают сохранение качественных характеристик битума.

Проект строительства Bi-Oceanic Corridor



Проект строительства Bi-Oceanic Corridor. Изображение: gazprom-neft.ru

СПЕЦИАЛЬНАЯ РЕЦЕПТУРА ВЯЖУЩЕГО ОБЕСПЕЧИТ НАДЕЖНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ПРОТЯЖЕНИИ БОЛЕЕ 10 ЛЕТ.

«Ряд продуктов нашей битумной линейки на сегодняшний день не имеет аналогов в России и мире. Это преимущество наряду с технологиями, современными производственными мощностями, широкой логистической сетью и научно-технической экспертизой позволяет нам развивать географию бизнеса и участвовать в реализации крупных международных

инфраструктурных проектов, – подчеркнул генеральный директор «Газпромнефти – Битумных материалов» Дмитрий Орлов (</ru/12/article/partners/quality-roads-are-within-our-grasp/>). – На сегодняшний день наши битумные материалы поставляются в 57 стран мира, практически на все континенты планеты».

Для СИБУРа «Газпромнефть – Битумные материалы» является ключевым потребителем СБС-полимеров в сегменте «дороги». Производство полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) – одна из ключевых областей применения российских СБС-полимеров. Сроки службы дорожного покрытия, в состав которого входит ПБВ, увеличиваются с 3–4 лет до 7–10 лет.

В 2011 году «Газпром нефть» первой в России запустила производство модифицированного битума на Омском НПЗ с использованием полимеров СИБУРа. Сегодня компании совместно работают над проектами и развитием продуктового портфеля, а также регулярно проводят обучающие R&D-семинары. Так, в прошлом году представители компаний [провели](/ru/12/article/news/new-ideas-and-projects/) ([R&D-встречу](/ru/12/article/news/new-ideas-and-projects/) (</ru/12/article/news/new-ideas-and-projects/>)) в Научно-исследовательском центре (НИЦ) Рязанского завода битумных материалов.